



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 24/2022

(14/05/2022 – 20/06/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu khô, tuần qua chỉ số BDI tăng xuyên suốt và hiện đóng cửa ở mức 2.596 điểm so với tuần trước 2.260 điểm. Cước thuê tàu lớn phân khúc từ Panamax, đặc biệt là Capsize tăng còn phân khúc Supramax, và Handies vẫn giảm nhẹ. Tuần qua giao dịch mua bán tương đối sôi động tập trung ở mảng tàu từ 5 vạn trở lên. Giá bán tàu Supramax trong tháng 6 tương tự so với tháng 5 và rất ít biến động dù rằng giá thuê tàu đã giảm tương đối nhiều. Ở phân khúc Handysize, tàu **Canopus** (28.515 dwt, đóng 2006 Nhật, hạn đà DD 03/2024, SS 10/2025) vừa được bán cho người Mua Trung Quốc với giá 13 triệu. Cách đây 1 năm chủ cũ mua tàu với giá chỉ bằng khoảng ½ giá bán hiện tại, rơi vào khoảng 6,7 triệu đô la Mỹ. Mức này không cao trong thời điểm hiện nay, đặc biệt khi hạn đà của tàu còn dài và tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Như vậy, giá bán tàu **Canopus** sẽ là mốc tham chiếu mới cho cỡ tàu 28k tương tự bán trong thời gian tới.

Các giao dịch mua bán tàu dầu tiếp tục diễn ra nhộn nhịp trong tuần qua, trong đó hai phân khúc Aframax và MR chiếm số lượng áp đảo. Cước thuê tàu cũng đang duy trì ở mức tích cực giúp tâm lý cả người Mua lẫn người Bán phần nào lạc quan hơn. Ở phân khúc MR, chủ tàu Hafnia bán thành công tàu chemical IMO III **Hafnia Victoria** (40.016 dwt, đóng 2007 Nhật, đã đến hạn đà DD/SS trong tháng này) với giá khoảng 12,5 triệu đô la Mỹ. Cặp tàu chị em khác là **Hafnia Rainier** (40.012 dwt, đóng 2004 Nhật, hạn đà DD tháng này, SS 03/2024) và **Hafnia Green** (40.003 dwt, đóng 2007 Nhật, hạn đà DD/SS 08/2022) thì về tay người Mua Hy Lạp Sea Hawk Maritime với giá lần lượt là 10 triệu đô la Mỹ và 11,9 triệu đô la Mỹ. Giá bán cả ba tàu trên tương đối rẻ do hạn đà cận kề. Ngoài ra Hafnia cũng đang điều chỉnh đội tàu để có thêm tài chính đầu tư cho phân khúc từ ~ 80k – 159k dwt (LR2). Đối với tàu đóng mới, J.P.Morgan đầu tư 152 triệu đô la Mỹ mua bốn tàu **Hy Spruce, Hy Gingko, Hy Cedar, Hy Oak** (~49.600 dwt, đóng tại xưởng Guangzhou, Trung Quốc) với thời gian bàn giao dự kiến lần lượt từ tháng này đến cuối Quý 1/2023. Các tàu trên đều là chemical IMO II/III và đã trang bị hệ thống xử lý nước dằn. Tháng 7/2021, ghi nhận cặp tàu tương tự (49.600 dwt, đóng mới 2021 tại Yangtze, Trung Quốc) được bán lại với giá khoảng 32,75 triệu đô la Mỹ/tàu, đã trang bị hệ thống xử lý nước dằn. Như vậy, khi so sánh giá hai thương vụ mua lại tàu đóng mới trên có thể thấy giá hiện tại riêng tàu dạng này cao hơn 16% so với cùng kỳ năm trước.

Ở phân khúc tàu container, thị trường thuê tàu vẫn duy trì cước thuê cực kỳ thịnh vượng, với mức trên dưới 30.000 đô la Mỹ/ngày cho tàu 1.000 teu và trên dưới 50.000 đô la Mỹ/ngày cho tàu 1.700 teu kéo dài từ giữa năm 2021 đến nay. Thị trường khan hiếm tàu feeder 1.000 teu bán. Thương vụ hiếm hoi hiện nay là tàu **Crystal Arrow** (1,020 teu đóng 2017 Tsuneishi Zhoushan, Trung Quốc) hiện đang được chủ tàu Nhật mời chào giá đến tuần sau.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<i>BULKERS</i>						
Baltimore	2005	Japan	177,243	22.00	Greek, OceanPal	Deal 20% cashs and 80% shares
Constantin Oldendorff	2012	China	92,762	43.50	UAE-based	DD/SS freshly passed 06/2022, next DD 06/2025, SS 03/2027
Clemens Oldendorff	2012	China	92,759			DD/SS freshly passed 05/2022, next DD 05/2025, SS 01/2027
Majestic Sky	2014	Japan	81,949	33.00	TMS	Previous sale in 03/2022 was failed at US\$ 31.5M, BWTS fitted, M/E Eco, DD/SS due 07/2022
Darya Jyoti	2010	Korea	80,545	24.00	Undisclosed	
Darya Moti	2010	Korea	80,545	24.00		
Orient Beauty	2005	Japan	76,598	17.25	Indonesian	BWTS fitted, DD 05/2023, SS 05/2025
Tina IV	2009	China	75,187	16.75	Undisclosed	DD/SS 04/2024
Jal Shakti	1995	Japan	69,925	7.50	Chinese	M/E Sulzer, class withdrawn due to Owner's request
Navigare Boreas	2016	China	61,491	29.75	Undisclosed	TC attached until 08-10/2023, BWTS fitted, DD 06/2024, SS 09/2026
Triton Swan	2012	Japan	61,457	Undisclosed	HK-based, Caravel Group	BWTS fitted, DD 11/2023, SS 11/2025
Ignazio	2010	Tsuneishi Cebu, Philippines	58,126	19.00	Chinese	DD 05/2023, SS 04/2025
Sagarjeet	2009	Tsuneishi Zhoushan, China	58,079	18.40	Chinese	DD freshly passed 04/2022, next DD/SS 05/2024
Sunny Horizon	2012	China	56,686	17.42	Undisclosed	Auction sale in China, DD/SS due 06/2022
Cardinal	2004	Japan	55,408	16.00	Eagle Bulk	Bss dely 07-08, BWTS fitted, DD due 06/2022, SS 07/2024
Emilia	2002	Japan	53,098	13.90	Chinese	BWTS fitted
Seven Lady	2009	Japan	51,241	22.50	Far Eastern	BWTS fitted, DD 02/2023, SS 11/2024
Vicjour Ace	2001	Japan	50,209	13.30	Undisclosed	DD 03/2024, SS 05/2026
Interlink Activity	2015	China	38,710	26.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 07/2023, SS 09/2025, Bermuda-based owner
Interlink Priority	2015	China	38,709	26.50		BWTS fitted , DD 11/2023, SS 11/2025, Bermuda-based owner
Ansac Columbia	2017	Japan	37,993	28.80	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Eco, DD/SS freshly passed 05/2022, next DD 05/2025, SS 05/2027
Team Hope	2012	Korea	37,196	19.50	Undisclosed	DD/SS freshly passed 04/2022, next DD 04/2025, SS 02/2027
Super Valentina	2013	Japan	33,382	22.00	Undisclosed	

Canopus	2006	Japan	28,515	13.00	Chinese	BWTS fitted, DD 03/2024, SS 10/2025
TANKERS						
Koho I	2002	Korea	301,045	29.00	Undisclosed	
Cap Leon	2003	Korea	159,049	Undisclosed	Undisclosed	DD/SS 10/2023
Storviken	2006	Korea	152,013	23.50	Greek	DD 05/2024, SS 02/2026
Nordic Rio	2004	Korea	151,174	16.00	Undisclosed	Shuttle tanker, BWTS fitted
Carlton	2004	Korea	115,635	22.00	Chinese	
Angelica Schulte	2005	Japan	106,433	19.50	Undisclosed	BWTS fitted
Sextans	2007	Korea	51,218	15.00	German, Leohardt & Blumberg	BWTS fitted, chemical IMO III
Cygnus	2007	Korea	51,218	15.00		BWTS fitted, chemical IMO III, DD/SS 05/2024
Celsius Richmond	2010	Japan	50,083	19.50	Turkish	BWTS fitted, DD 09/2023, SS 09/2025
Hy Spruce	2022	China	49,600		J.P.Morgan	Dely 06/2022, BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated
Hy Gingko	2022	China	49,600	152.00		Dely 09/2022, BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated
Hy Cedar	2022	China	49,600			Dely 01/2023, BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated
Hy Oak	2022	China	49,600			Dely 03/2023, BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated
Hafnia Victoria	2007	Japan	40,016	12.50	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS due 06/2022
Hafnia Rainier	2004	Japan	40,012	10.00	Greek, Sea Hawk Maritime	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD due 06/2022, SS 03/2024
Hafnia Green	2007	Japan	40,003	11.90		Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS 08/2022
Prosper	2008	China	9,285	3.60	Middle Eastern	M/E MaK, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 05/2023, Singaporean owner
CONTAINER						
Lyon II	2001	Korea	Korea	77,946	MSC	6627 teu, M/E Wartsila, DD 05/2024, SS 06/2026
Paris II	2001	Korea	Korea	77,941		6627 teu M/E Wartsila, DD 05/2024, SS 06/2026
Zim Constanza	2010	China	50,106	75.00	CMA CGM	4250 teu, BWTS fitted, DD 07/2023, SS 08/2025
Zim Tarragona	2010	China	50,088	75.00		4250 teu, BWTS fitted, DD 08/2023, SS 08/2025

OEL Kedarnath	2003	Poland	41,850	45.00	MSC	3091 teu, DD 10/2024, SS 10/2026
Irenes Rainbow	2006	Korea	39,382	45.00	CMA CGM	2824 teu, DD 06/2024, SSS 04/2026
Mount Kellett	2017	China	23,367	Undisclosed	CMA CGM	1730 teu, already incl TC for CMA CGM, BWTS fitted, DD/SS due 07/2022, HK-based owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 17/06	Ngày 13/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPEXSIZE

180k dwt	Resale	63.50	63.50	0.0	36.0	51.2	63.5
180k dwt	5 tuổi	53.50	52.00	2.9	24.0	34.6	53.5
170k dwt	10 tuổi	37.50	37.00	1.4	15.0	25.0	37.5
150k dwt	15 tuổi	24.50	24.00	2.1	8.0	15.7	24.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	45.00	45.00	0.0	24.5	32.4	45.0
82k dwt	5 tuổi	38.50	38.50	0.0	15.5	25.2	38.5
76k dwt	10 tuổi	29.50	29.50	0.0	8.5	16.5	29.5
74k dwt	15 tuổi	19.75	19.00	3.9	5.3	11.1	19.8

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	42.50	42.50	0.0	22.0	29.8	42.5
58k dwt	5 tuổi	34.50	33.50	3.0	13.5	19.7	34.5
56k dwt	10 tuổi	24.50	23.50	4.3	9.0	14.6	24.5
52k dwt	15 tuổi	19.00	18.75	1.3	5.5	10.1	19.0

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	33.50	33.50	0.0	17.5	24.4	33.5
37k dwt	5 tuổi	29.00	29.00	0.0	12.0	17.7	29.0
32k dwt	10 tuổi	20.00	20.00	0.0	6.5	11.4	20.0
28k dwt	15 tuổi	14.25	13.25	7.5	3.8	7.0	14.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 17/06	Ngày 13/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	103.00	100.00	3.0	82.0	92.6	106.0
310k dwt	5 tuổi	77.50	74.50	4.0	62.0	68.5	77.0
250k dwt	10 tuổi	52.50	51.50	1.9	38.0	45.9	53.0
250k dwt	15 tuổi	38.50	36.50	5.5	21.5	30.7	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	73.00	72.00	1.4	54.0	63.4	73.0
150k dwt	5 tuổi	52.50	51.50	1.9	40.0	46.8	53.0
150k dwt	10 tuổi	37.50	36.50	2.7	25.0	31.5	38.0
150k dwt	15 tuổi	23.50	22.50	4.4	16.0	18.9	24.0

AFRAMAX

110k dwt	Resale	63.00	63.00	0.0	43.5	50.3	63.0
110k dwt	5 tuổi	49.50	48.50	2.1	29.5	36.3	49.5
105k dwt	10 tuổi	33.00	32.50	1.5	18.0	24.0	33.0
105k dwt	15 tuổi	21.00	20.00	5.0	11.0	14.6	21.0

MR

52k dwt	Resale	42.00	41.00	2.4	33.0	37.3	42.0
52k dwt	5 tuổi	34.00	33.00	3.0	23.0	27.7	34.0
45k dwt	10 tuổi	25.50	21.50	18.6	14.5	18.1	25.5
45k dwt	15 tuổi	15.50	13.50	14.8	9.0	11.0	15.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	240.00	2	Hyundai Samho	Capital Gas	Q1 2026	Price per unit
Container	23,000 teu	265.00	4	Imabari	Doun (2), Shoei (1), Nissen (1)	2025	Price per unit, incl employment to MSC
Container	8,000 teu	124.00	6	Hyundai Samho	CMA CGM	11/2025	Price per unit, LNG dual fueled
Container	7,700 teu	121.00	4	HJ Shipbuilding	Navios	2025	Price per unit, LNG dual fueled
Container	1,800 teu	-	4	Huanghai	Seatrade	Q3 2023	
Tanker	50,000 dwt	42.00	1	Hyundai Mipo	Asiatic Lloyd	Q4 2024	Product tanker
Tanker	50,000 dwt	39.50	1	Hyundai Vietnam	Asiatic Lloyd	Q1 2025	Product tanker

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 17/06	Ngày 13/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	41.8	50.9	65.0
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.1	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	29.8	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	28.9	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.2	34.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	94.8	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	53.4	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.0	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	24.0	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 17/06	Ngày 13/05	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	92.4	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	61.7	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	50.2	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	47.5	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.3	44.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	230.0	230.0	0.0	180.0	189.5	230.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.1	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.2	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.2	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 24/2022 vừa qua:

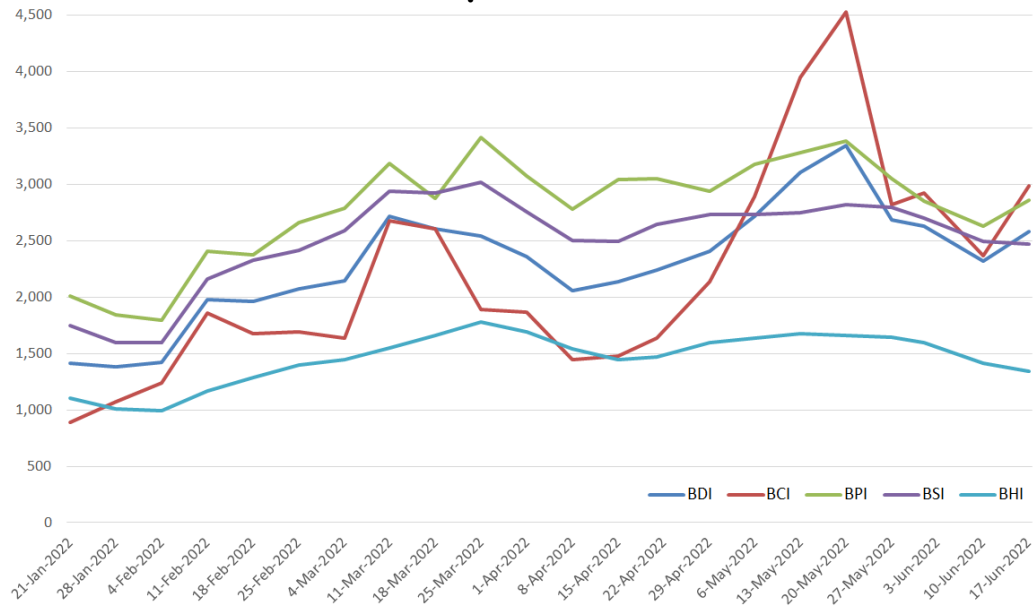
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 24	TUẦN 23	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 24)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 24)
TRANSATLANTIC RV	24,711	20,900	10,675	30,505
TCT CONT/F.EAST	34,727	32,741	23,623	40,768
TCT F.EAST/CONT	19,755	18,995	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	23,878	22,275	17,880	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	20,565	23,025	15,667	33,992
PACIFIC RV	27,114	27,757	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	22,742	23,588	22,742	32,588

GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 17/06/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	27,139	▼	301
HANDIES	24,691	▼	818

(so sánh với giá trị ngày 10/06/2022)

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

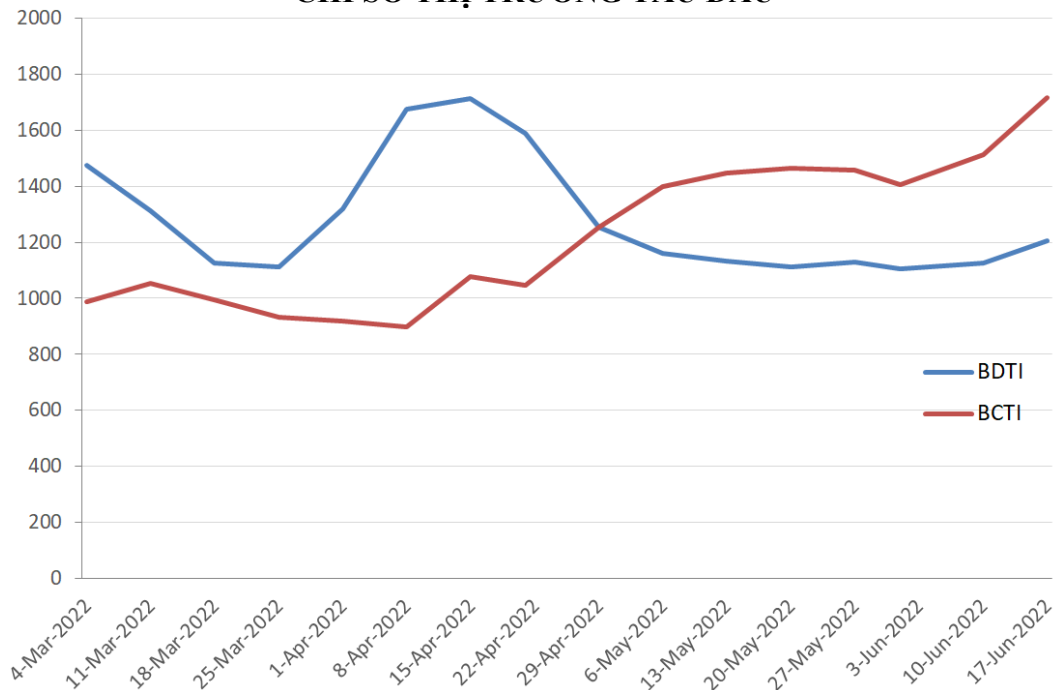


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 24			Giá thuê tàu định hạn tuần 23		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	27,000	32,000	39,000	28,000	32,500	39,000
SUEZMAX	23,000	25,000	29,000	23,000	24,500	28,500
AFRAMAX	22,500	22,500	26,000	22,500	23,000	26,000
LR-2	24,500	26,000	28,500	23,500	25,000	28,500
LR-1	21,500	18,000	19,000	20,000	18,000	19,000
MR	19,000	17,000	17,500	18,500	16,500	17,500
HANDY	15,500	15,000	15,500	15,000	15,000	15,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Thị trường tàu phá dỡ tiếp tục giảm, thị trường Thổ Nhĩ Kỳ chịu ảnh hưởng nặng nhất. Hiện tại do thiếu hụt nguồn cung tàu nên khá khó để điều chỉnh giá phá dỡ trong thời gian tới.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời			Tàu dầu		
		US\$	▼/▲		US\$	▼/▲	
1	India	610	▼	10	620	▼	10
2	Pakistan	600	▼	10	610	▼	10
3	Bangladesh	590	▼	10	600	▼	10
4	Turkey	270	▼	20	280	▼	20

(đơn vị tính: usd/lít ldt. 1 lít = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 24/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Kyoto	Tanker	2000	41,436	Bangladesh	606.00	281,050	
Hikari	Tanker	2000	38,064	Bangladesh	606.00	300,667	

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU**

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.